



za **1** zł

do wyczerpania zapasów
przy zakupie bramy z napędem
SOLO 1000



TECHNIKA BRAMOWA

Markowe Bramy

*O indywidualnym charakterze, dopasowane tylko pod Ciebie!
Szybka dostawa a w przypadku uszkodzenia błyskawiczny serwis!*

**BRAMY GARAŻOWE
BIG TOR**

Wejdź w te bramy!

BOLONIA

**BIG TOR
MARKOWE
BRAMY!**



BOLONIA

(gr. 40mm)

Panel z mikroprofilowaniem to połączenie nowoczesnego, eleganckiego designu i praktycznego wzornictwa. Ta interesująca stylistyka zyskuje coraz większą rzeszę miłośników, jest obecnie coraz bardziej modna oraz chętnie wybierana.

KOLORY PODSTAWOWE



Antracyt
zbliżony do Ral 7016

KOLORY STANDARDOWE



TECHNIKA BRAMOWA

WENECJA

**BIG TOR
MARKOWE
BRAMY!**



WENECJA

(gr.40mm)

Panel z przetłoczeniami poziomymi w deseniu drewnopodobnym.

Wenecja to przede wszystkim ponadczasowa klasa i elegancja oraz efektywność wykonania. To praktyczne wzornictwo sprawia, że wszelkie zarysowania i ślady użytkowania stają się niemalże niewidoczne.

KOLORY PODSTAWOWE



Biały
zbliżony do Ral 9010



Brązowy
zbliżony do ral 8014



Antracyt
zbliżony do Ral 7016

DEKORY



Złoty Dąb



Orzech



Mahoń

KOLORY STANDARDOWE



1013 1015 3003 5005 5009 5011 5014 6005 6009 7016 7030 7035 7038 7040 7047 8001 8003 8011 8016 8017 8019 8028 9001



Lakierowanie
na dowolny kolor
z palety RAL

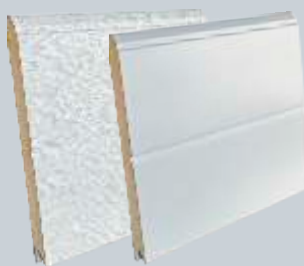


TECHNIKA BRAMOWA



MARSYLIA

**BIG TOR
MARKOWE
BRAMY!**



KOLORY PODSTAWOWE



Biały
zbliżony do
Ral 9010



Brązowy
zbliżony do
ral 8014

DEKORY



Złoty Dąb



Orzech



(gr. 40mm) Panel z przetłoczeniem wysokim w deseniu drewnopodobnym.
Marsylia to wzornictwo z domieszką eleganckiego stylu; bardzo praktyczne i świetnie maskujące wszelkie zarysowania.

WERONA

**BIG TOR
MARKOWE
BRAMY!**



KOLORY PODSTAWOWE



Biały
zbliżony do
Ral 9010



Antracyt
zbliżony do
Ral 7016

DEKORY



Złoty Dąb



Orzech



Antracyt
deep matt



(gr. 40mm oraz 60mm)
Panel wysoki, charakteryzuje się gładką strukturą, bez deseniowania. Werona to piękne wzornictwo dla osób ceniących ekskluzywny styl.

KOLORY STANDARDOWE



1013 1015 3003 5005 5009 5011 5014 6005 6009 7016 7030 7035 7038 7040 7047 8001 8003 8011 8016 8017 8019 8028 9001

Lakierowanie
na dowolny kolor
z palety RAL



TECHNIKA BRAMOWA



BARCELONA



KOLORY PODSTAWOWE



Biały
zbliżony do Ral 9010



Antracyt
zbliżony do Ral 7016

DEKORY



Złoty Dąb



Orzech



Winchester



Mahoń



Ciemny dąb
EICHE DUNKEL



Antracyt micro rowek
okienny



Antracyt
deep matt



(gr. 40 mm oraz 60mm) Panel bez przetłoczeń i bez deseniowania. Płaska, gładka struktura sprawia, że brama wykonana z panela Barcelona wygląda niezwykle elegancko i tworzy efektowną jednolitą taflę.

FLORENCJA



KOLORY PODSTAWOWE



Antracyt
zbliżony do Ral 7016

Panel gładki, bez przetłoczeń o strukturze drewnopodobnej w kolorze ANTRACYT



KOLORY STANDARDOWE



Lakierowanie
na dowolny kolor
z palety RAL



Bogactwo oklein do wyboru
dotyczy panela BARCELONA



TECHNIKA BRAMOWA

Akcesoria i dodatki



Fotokomórki SOLO
do napędu
BIG TOR SOLO 800



BLUETOOTH



Lampa LED



Radio zewnętrzne
SOLO



Akumulatory zasilania
awaryjnego
SOLO 1000



Akumulatory zasilania
zewnętrznego
DUMPER



Wyłącznik ścienny
do napędu
BIG TOR SOLO 1000

**NOWY EKSPOZYTOR
BIG TOR !!!**



Jeżeli chcieliby Państwo
otrzymać taki ekspozytor
prosimy o zamówienie.
Ekspozytor jest gratis (tylko dla
naszych firm dealerskich),
dostarczymy go Państwu
z najbliższą zamówioną bramą.
Ekspozytor ma wymiary:
1x1,7m (BxH)



Radioodbiornik
do napędu
BIG TOR SOLO 1000



Fotokomórki
SOLO 1000



Klawiatura kodowa
do napędu
BIG TOR SOLO 1000



Pilot BIG TOR SOLO
3-kanałowy do napędu
BIGTOR SOLO 800N



Napęd BIG TOR SOLO 800 z pilotem



Napęd BIG TOR SOLO 1000 N
Napęd BIG TOR SOLO 1000N z pilotem
OPCJA: szybki napęd
BIG TOR Solo 1000 Instant



Nowość
napęd szybkobieżny
BIG TOR SOLO INSTANT
1000N do bramy garażowej!



Nowość
BEZPRZEWODOWY WYŁĄCZNIK
NAPĘDU BRAMY W PRZYPADKU
OTWARCIA DRZWI PRZEJŚCIOWYCH!
• brak potrzeby prowadzenia przewodów
do głowicy napędu wzdłuż garażu!!!
• brak przewodów spiralnych i kabli wzdłuż
ściany!!!



Wyłącznik bezprzewodowy
drzwi obsługowych

Akcesoria i dodatki



**Zamek z klamką
okrągłą i poprzeczną**



**Okucia cichobieżne – cicha praca
bramy to jeszcze lepszy komfort
jej użytkowania!**



**Opcja ZAMEK
z wkładką i 3 kluczami**



**Opcja
DRZWI PRZEJŚCIOWYCH
z obniżonym progiem 30 mm
oraz drzwi z progiem 15 cm**



**Odcień ramki okiennej
zbliżony do koloru płyta**



**Opcja
RYGIEL WEWNĘTRZNY**



**Opcja
BIAŁYCH OKUĆ płyta**



**Rozryglowanie z kluczykiem
i linką awaryjne otwieranie
w bramach automatycznych
w przypadku braku prądu**



**Odryglowanie
awaryjne**



**Połączenie prowadnicy
z ościeżnicą
poprzez przeciskanie**

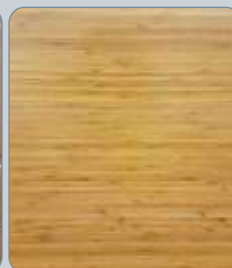


Kratka wentylacyjna



NOWOŚĆ W BIG TOR! PANELE WYKONANE METODĄ NADDRUKU!

Technologia ta umożliwia lakierowanie z rozdzielczością fotograficzną. Na dowolnym panelu możemy umieścić dowolny projekt graficzny: kamienie, drzewko bambusowe, oliwne, zielony dąb itd.



**3 rodzaje okien zwykłych do wyboru:
owalne, prostokątne MEGA oraz prostokątne standardowe.**



**NOWOŚĆ!!
Okna INOX**



**NOWOŚĆ!!
okno prostokątne
z kratką stalową**





BIG TOR OVERSPACE to innowacyjna brama, która nie wymaga użycia prowadnic sufitowych i dodatkowo zmniejsza przestrzeń zajmowaną wewnątrz garażu.

Takie rozwiązanie umożliwia operowanie obydwoma segmentami bramy bez konieczności montowania prowadnic wewnątrz garażu oraz bez konieczności zamontowania podsufitowej szyny napędu wraz z głowicą, gdzie pierwszy segment służy nam jako prowadnica i szyna, a drugi jest umieszczony tuż pod nim.

Innowacyjny system Ovespace, dzięki temu, że nie wymaga stosowania prowadnic podsufitowych zmniejsza miejsce po otwarciu bramy przynajmniej o połowę. Technologia Ovespace stawia na efektywne zagospodarowanie przestrzeni zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz budynku zmniejszając wymiary bramy oraz światła przejścia do minimum. Ovespace to idealny wybór przy dachach skośnych, sufitach ze sklepieniem łukowym, z widocznymi belkami czy też w przypadku umieszczonych pod kątem ścianach bocznych.



1. Konstrukcja bramy

- Ościeżnica wykonana z płyt stalowych ze stali ocynkowanej o grubości 2 mm, oraz lakierowana na RAL 9016 / RAL 7016.
- System podwójnej przeciwwagi ukryty w obudowie ościeżnicy.
- Płat bramy wykonany z sekcji sandwichowych o grubości 40mm, wyprodukowanych z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo i pokrytej poliestrem. Możliwe jest wykonanie płata w technologii dowolnych okładzin PVC lub drewnianych, a także w wykonaniu ze szkła organicznego, bez szprosów poprzecznych, w standardzie ze szkła przeźroczystego lub matowego.
- Uszczelnienie dolne oraz obwodu skrzydeł bramy wykonane z zabezpieczającego terpolimeru (EPDM), chroniącego przed wiatrem oraz wilgocią.
- Zabezpieczająca uszczelka dookólna wykonana z terpolimeru (EPDM), chroniącego przed wiatrem oraz wilgocią.

2. Brak przewodnic

Dzięki samonośnej konstrukcji zabudowanych ościeżnic, oraz dwóm składającym się warstwowo pod sufitem sekcjom płata, brama nie wymaga montażu szyn podsufitowych. Zastosowana nowatorska technologia pozwala uzyskać większą przestrzeń i bardzo estetyczny wygląd bramy.

3. Ukryty mechanizm napędowy – Napęd umiejscowiony wewnątrz ościeżnicy

Napęd bramy jest umieszczony w obudowanej belce nadproża łączącej ościeżnice. Całkowicie niewidoczny, zdumiewająco cichy napęd nie wymaga zastosowania podsufitowych szyn prowadzących łańcuch czy pasek kevlarowy. Niezwykle nowatorskie rozwiązanie napędu ukrytego w belce nadproża stwarza możliwości dowolnego kształtowania wnętrza po wewnętrznej stronie bramy. Niezależnie od pozycji bramy – otwarta czy zamknięta powstaje więcej przestrzeni po obu stronach bramy. Pozwala to na śmiałe architektoniczne aranżacje i kompozycje przestrzeni po obu stronach otworu bramowego.

Dzięki unikalnej technologii równoważenia płata w systemie przeciwwag w pełni programowalny od poziomu pilota po smartphone napęd, poprzez układ planetarnych przekładni z potrójnym sprzęgłem elektromagnetycznym bezszelestnie otwiera bramę. Zastosowana technologia automatyki bramowej BiG TOR Overspace wyróżnia się niebywałą kulturą pracy oraz sprawnością energetyczną.

Sterowany elektronicznie napęd uruchamia potrójne sprzęgło magnetyczne oraz jedno sprzęgło mechaniczne połączone z obciążnikami. Taka konstrukcja zapewnia lepszą wydajność energetyczną.

4. System przeciwwagi

Podwójne obciążniki umożliwiają mechaniczny ruch paneli, obciążniki umiejscowione są w zabudowanych, dekoracyjnych ościeżnicach bramy.

5. Wygląd bramy

Innowacyjna konstrukcja bramy umożliwia dowolną aranżację przestrzeni wokół bramy, zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz otworu bramowego – BiG TOR OVERSPACE znakomicie nadaje się do aplikacji w luksusowych rezydencjach jako brama garażowa, może stanowić także estetyczną przegrodę powierzchni biurowej i sali konferencyjnej, tarasu i sali restauracyjnej. Aranżacja przestrzeni jest nieograniczona także poprzez dowolny wybór standardu wykonania płata poprzez bogaty wybór struktur, kolorów, okładzin i oklein a także grę światłem poprzez zastosowanie tafli szklanych.

6. Znakomite parametry izolacji akustycznej, a także odporności na działanie oporu powietrza, wody oraz wiatru.

BIG TOR Overspace chroni przed wiatrem oraz wilgocią i zapewnia izolację dźwiękową a dodatkowo gwarantuje ciche i płynne działanie podczas otwierania i zamykania. Overspace osiąga wysoki współczynnik przenikania ciepła.

7. Bezpieczeństwo i technologia.

BIG TOR Overspace może poszczycić się wysokimi standardami jeśli chodzi o kwestię bezpieczeństwa. System zamykania bramy gwarantuje zabezpieczenie przed kradzieżą, a napęd posiada możliwość podłączenia do jakiegokolwiek alarmu lub automatycznego, elektronicznego systemu zarządzania obecnego w domu. Czujniki elektryczne znajdujące się w napędzie zapobiegają urazom podczas zamykania, a fotokomórki zainstalowane na zewnątrz oraz wewnątrz bramy stanowią dodatkowe bezpieczeństwo.

8. INNOWACJA! BRAMA FULLVISION

BiG TOR Overspace FULLVISION to brama wykonana z sekcji szkliscie przejrzystych lub matowych. Do produkcji tego typu płata wykorzystuje się bezpieczne szkło przeźroczyste, satynowe lub barwione. Możliwość zastosowania pełnych sekcji szklanych pozwala uzyskać znakomite efekty architektoniczne i użytkowe takie jak podkreślenie lekkości budynku, uzyskanie efektu ażurowości konstrukcji budynku, dowolną grę światłem i cieniem po obu stronach bramy, znakomicie tworząc przestrzeń do pracy, przestrzeń ekspozycyjną czy też ruchomą przegrodę przestrzeni za pomocą kombinacji sekcji pełnej i górnej tafli szklanej.




TRADYCYJNA BRAMA GARAŻOWA
BRAMA OVERSPACE


Tradycyjna BRAMA GARAŻOWA SEGMENTOWA	BRAMA GARAŻOWA OVERSPACE
1 Prowadnice podsufitowe	1 Brak prowadnic
2 Silnik przymocowany do sufitu – zajmuje znaczną przestrzeń wewnątrz pomieszczenia	2 Napęd umiejscowiony wewnątrz ościeżnicy – zdecydowanie większa przestrzeń wewnątrz pomieszczenia
3 Mechanizm sprężynowy – zamykanie i otwieranie za pomocą metalowych sprężyn, które z czasem ulegają zużyciu	3 Brak sprężyn – System przeciwwagi – podwójne obciążniki umożliwiają mechaniczny ruch paneli
4 Wygląd bramy – obecność wielu poszczególnych paneli w bramach sekcyjnych wiąże się z użyciem wszelkiego rodzaju zawiasów oraz sprzętu zamocowanego po wewnętrznej stronie garażu, co nie wpływa pozytywnie na ogólny wygląd bramy, również po jej zewnętrznej stronie	4 Wygląd bramy – NIEZWYKŁA ESTETYKA – brak widocznych zawiasów i rolek; gładka tafla panelowa



I. SCHEMAT BRAMY GARAŻOWEJ

OCYNKOWANE
(malowane proszkowo)
sprężyny skrętne
obliczone na min. 15 000 cykli pracy

Mniej wiercenia w nadprożu
Zabezpieczenie przed
opadnięciem płata
jako konsola środkowa
zintegrowana
z konsolą napędu SOLO



NOWOŚĆ
Opcja uszczelki górnej termicznej
montowanej w aluminiowym profilu
uszczelkowym płata w kolorze naturalnym
(eliminuje potrzebę montażu konsoli
napędu; lakierowanie profilu w opcji)

NOWOŚĆ

Opcja konsoli napędu



Opcja RYGIEL
WEWNĘTRZNY



Napęd
BIG TOR
SOLO



Wyższy Standard!
Uszczelka górna montowana
w stalowym profilu
mocowanym do nadproża



Opcja DRZWI
PRZEJŚCIOWYCH
z obniżonym progiem



PROFIL ZAMYKAJĄCY

NOWOŚĆ

Opcja
termicznej uszczelki
ościeżnicy



NOWOŚĆ

Opcja: przeciwsztormowa
uszczelka progowa
dwuwargowa standardowo
montowana jest w profilu
aluminiowym w kolorze
białym lub brązowym



STALOWE ŁUKI
bram garażowych



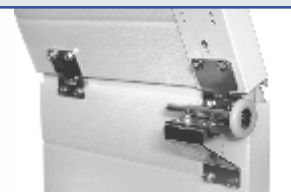
Opcja ZAMEK
z wkładką
i 3 kluczami



NOWOŚĆ
Opcja cichobieżnego
uchwyty rolki
łożyskowej



Opcja
BIAŁYCH OKUĆ
płata



Standardowe okucie
podłogowe z uchwytem
teflonowej rolki łożyskowej

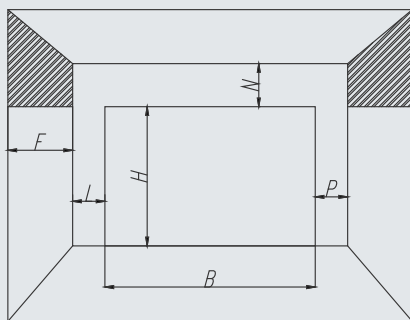


Opcja
UCHWYT RĘCZNY



TECHNIKA BRAMOWA

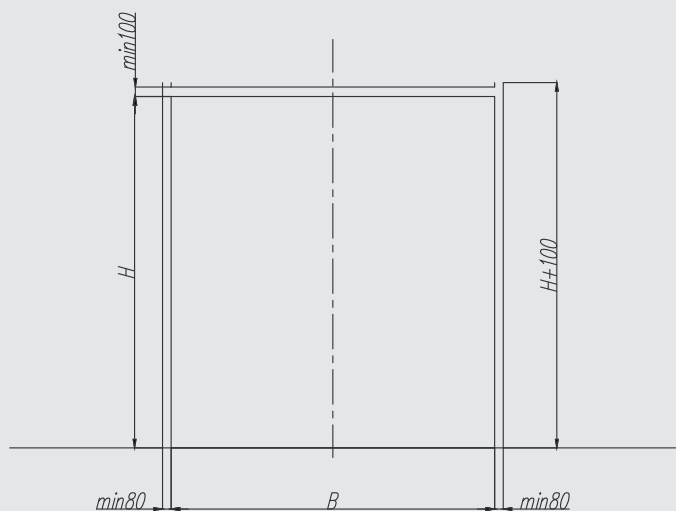
II. DANE ZABUDOWY BT ISO40 G 115



Oznaczenia:

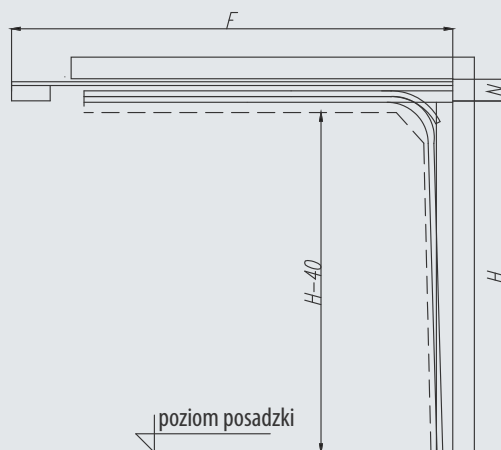
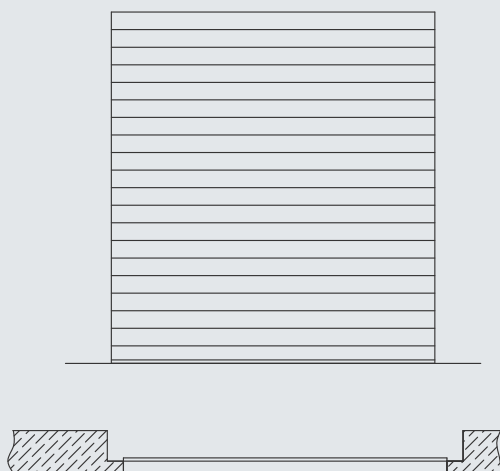
B – szerokość światła otworu; H – wysokość światła otworu;
L, P – boczna wolna przestrzeń montażowa (węgarki);
N – wysokość nadproża; F – głębokość zamocowania prowadnic;

B	max 4000 mm
H	max 2520 mm
N	min 115 mm
L, P	min 90 mm
F	3500 mm

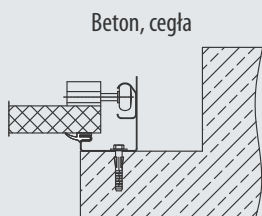


Konstrukcja wsporcza pod zabudowę bramy – „ryglówka”
Widok od wnętrza budynku

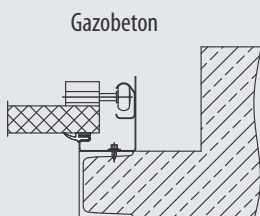
Widok od zewnątrz budynku



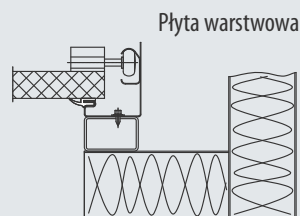
Warianty montażu:



Beton, cegła



Gazobeton



Płyta warstwowa

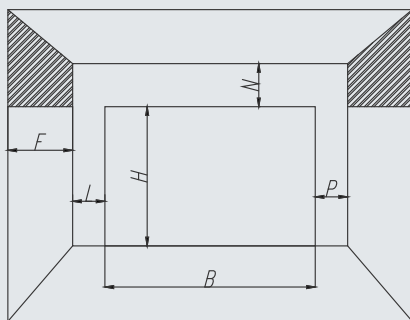
Uwagi:

- Obszar montażowy przygotowany przez klienta musi być równy (zlicowany) – materiał konstrukcyjny: cegła, stal, gazobeton.
- W przypadku budowy z płyt warstwowych wymagane jest wykonanie konstrukcji wsporczej, kotwionej do elementów nośnych budynku. Konstrukcja wykonana przykładowo z profili kształtowych zamkniętych, giętych na zimno 80x40 mm i 100x40 mm.
- W miejscu przeznaczonym do montażu bramy nie mogą znajdować się żadne przewody, urządzenia grzewcze, rury itp.



TECHNIKA BRAMOWA

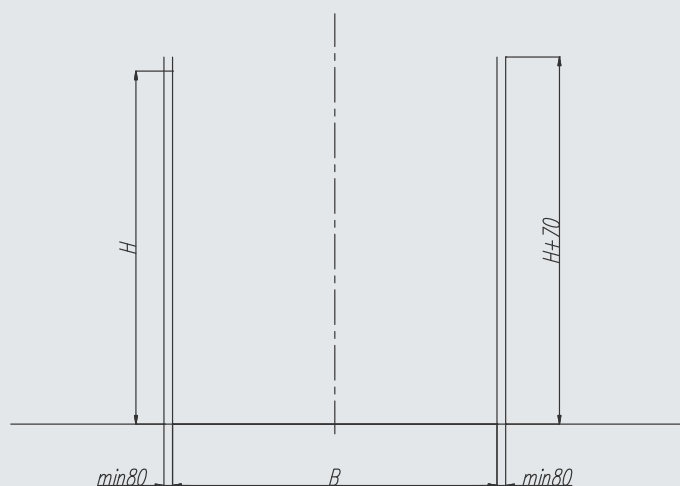
III. DANE ZABUDOWY BT ISO40 G 130



Oznaczenia:

B – szerokość światła otworu; H – wysokość światła otworu;
L, P – boczna wolna przestrzeń montażowa (węgarki);
N – wysokość nadproża; F – głębokość zamocowania prowadnic;

B	max 5000 mm
H	max 2530 mm
N	min 80 mm
L, P	min 100 mm
F	H + 700 mm

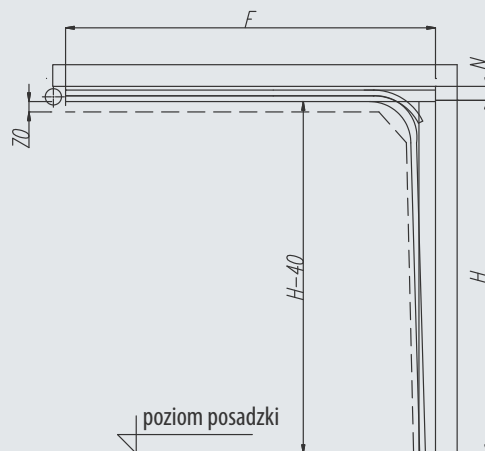
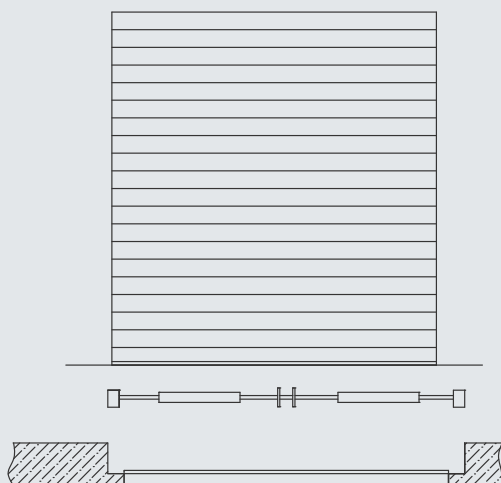


Konstrukcja wsporcza pod zabudowę bramy – „ryglówka”
Widok od wnętrza budynku

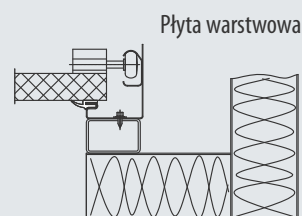
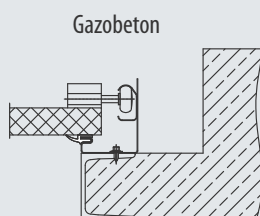
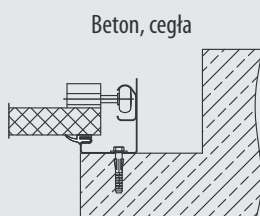
Uwaga: Brama w stanie otwartym przysłania światło otworu o ok. 150 mm w bramie ręcznej i 50 mm w bramie z napędem

Uwaga: Wymiary nadproża podano dla bramy ręcznej, dla bramy z napędem należy dodać 50 mm

Widok od zewnątrz budynku



Warianty montażu:



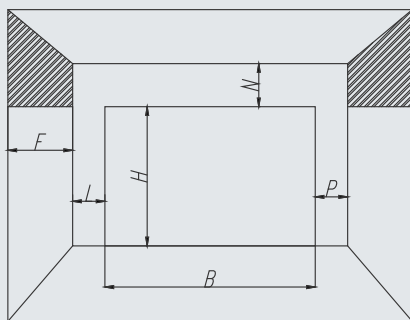
Uwagi:

- Obszar montażowy przygotowany przez klienta musi być równy (zlicowany) – materiał konstrukcyjny: cegła, stal, gazobeton.
- W przypadku budowy z płyt warstwowych wymagane jest wykonanie konstrukcji wsporczej, kotwionej do elementów nośnych budynku. Konstrukcja wykonana przykładowo z profili kształtowych zamkniętych, giętych na zimno 80x40 mm i 100x40 mm.
- W miejscu przeznaczonym do montażu bramy nie mogą znajdować się żadne przewody, urządzenia grzewcze, rury itp.



TECHNIKA BRAMOWA

IV. DANE ZABUDOWY BT ISO40 G 195



Oznaczenia:

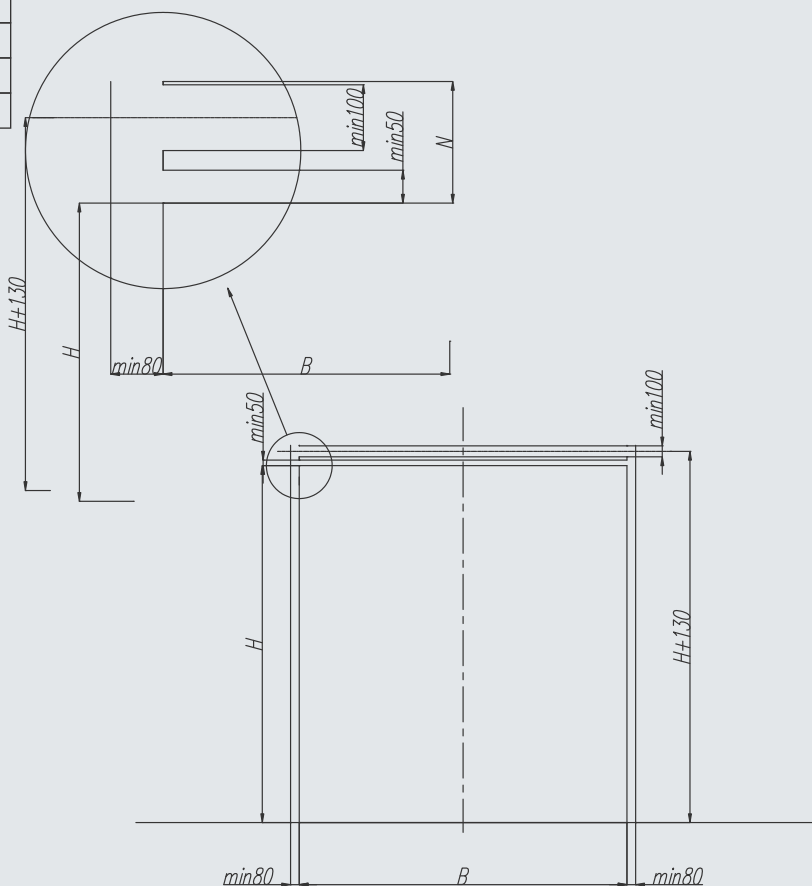
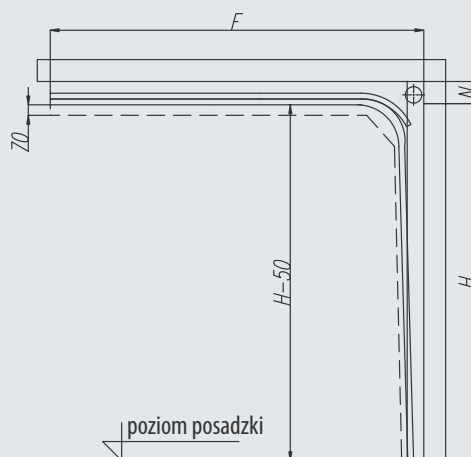
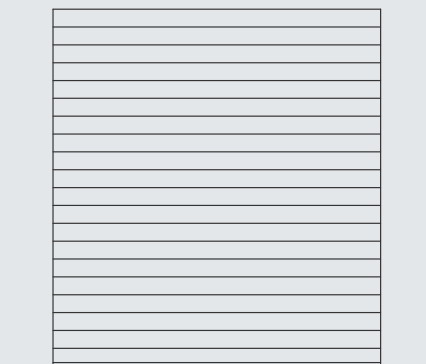
B – szerokość światła otworu; H – wysokość światła otworu;
L, P – boczna wolna przestrzeń montażowa (węgarki);
N – wysokość nadproża; F – głębokość zamocowania prowadnic;

B	max 6000 mm
H	max 3090 mm
N*	min 195 mm
L, P	min 100 mm
F	H + 500 mm

Uwaga: Brama w stanie otwartym przysłania światło otworu o ok. 150 mm w bramie ręcznej i 50 mm w bramie z napędem

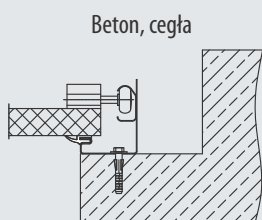
*) Uwaga: Wymiary nadproża podano dla bramy ręcznej, dla bramy z napędem należy dodać 50 mm

Widok od zewnątrz budynku

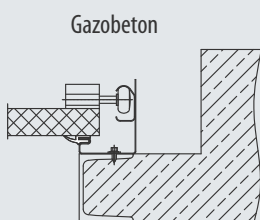


Konstrukcja wsporczą pod zabudowę bramy – „ryglówka”
Widok od wnętrza budynku

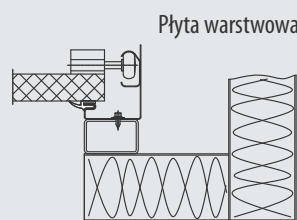
Warianty montażu:



Beton, cegła



Gazobeton



Płyta warstwowa

Uwagi:

- Obszar montażowy przygotowany przez klienta musi być równy (zlicowany) – materiał konstrukcyjny: cegła, stal, gazobeton.
- W przypadku budowl z płyt warstwowych wymagane jest wykonanie konstrukcji wsporczej, kotwionej do elementów nośnych budynku. Konstrukcja wykonana przykładowo z profili kształtowych zamkniętych, giętych na zimno 80x40 mm i 100x40 mm.
- W miejscu przeznaczonym do montażu bramy nie mogą znajdować się żadne przewody, urządzenia grzewcze, rury itp.

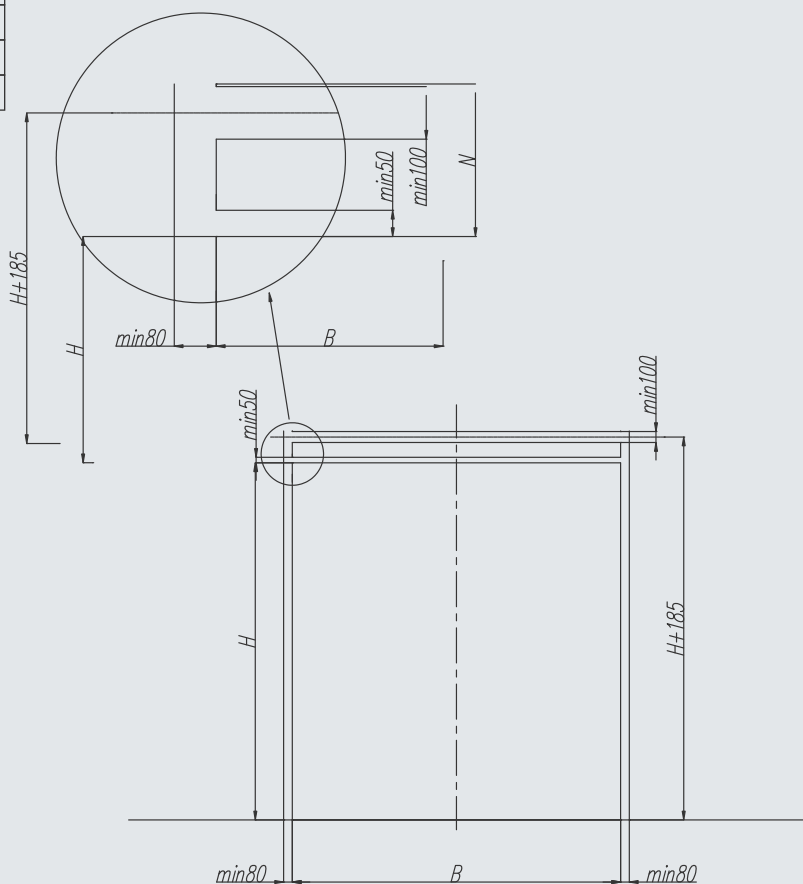


TECHNIKA BRAMOWA

A diagram of a rectangular box with dimensions labeled: F (front face width), L (left face width), H (height), B (bottom face width), P (right face width), and N (top face width). The top corners are shaded.

B – szerokość światła otworu; H – wysokość światła otworu;
L, P – boczna wolna przestrzeń montażowa (węgarki);
N – wysokość nadproża; F – głębokość zamocowania prowadnic;

B	max 6000 mm
H	max 3090 mm
N	min 250 mm
L, P	min 100 mm
E	H + 300 mm



The drawing consists of two parts. The main part is a cross-sectional view of a shaft with a key and a pulley. The shaft is shown in section with diagonal hatching. The pulley is shown in section with a different hatching pattern. A key is visible in the keyway of the shaft. The detail view on the right shows a close-up of the key and pulley, with the key having a cross-hatched pattern and the pulley having a diagonal hatching pattern.

1. Obszar montażowy przygotowany przez klienta musi być równy (zlicowany) – materiał konstrukcyjny: cegła, stal, gazobeton.
2. W przypadku budowl z płyt warstwowych wymagane jest wykonanie konstrukcji wsporczej, kotwionej do elementów nośnych budynku. Konstrukcja wykonana przykładowo z profili kształtowych zamkniętych, giętych na zimno 80x40 mm i 100x40 mm.
3. W miejscu przeznaczonym do montażu bramy nie mogą znajdować się żadne przewody, urządzenia grzewcze, rury itp.



TECHNIKA BRAMOWA



BRAMY to styl, elegancja oraz idealne połączenie klasyki z nowoczesnością, to także szeroka paleta kolorów, dekorów, oklein oraz niestandardowych rozwiązań!



– lakierowanie na dowolny kolor z palety RAL!



– lakierowanie z użyciem farb strukturalnych (struktura piasku)!



– okleinowanie, 48 wzorów oklein do wyboru!



– innowacyjne połączenie ościeżnicy z prowadnicą poprzez przeciskanie (bez użycia elementów łączących, bez wiercenia, bez zgrzewania)



DANE REJESTROWE VAT No.

BIG TOR
spółka z ograniczoną
odpowiedzialnością – Sp.k.
ul. Przemysłowa 8 H,
85-758 Bydgoszcz
NIP: PL 554-12-62-978

DZIAŁ SERWISU Technical Support

serwis@bigtor.pl
PL +48 693630004
EN/DE +48 607999307
fax: +48 523452881
tel.: +48 523452882 – wew. 46
(w trakcie trwania komunikatu)

BIURO OBSŁUGI KLIENTA Sales Department

PL +48 693630017
DE/EN +48 667664792
handel@bigtor.pl
fax: +48 523452881
tel.: +48 523452882 – wew. 79
(w trakcie trwania komunikatu)



www.bigtor.pl



BIG TOR BRAMY



bigtortv

Dane przedstawiciela producenta

BIG TOR zastrzega sobie prawo do zmian bez pisemnego ostrzeżenia.

Zamieszczone rysunki i zdjęcia mają charakter wyłącznie poglądowy, są niewiążące i nie stanowią oferty handlowej.

* 5 lat gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną